

INFORMACIÓN TÉCNICA

CompAlube todas las versiones

Contenido cartucho de engrase	: 1,8 L Greenlube EP-0
Tipo de grasa	: NLGI EP-0
Rendimiento bomba	: 20 cc por carrera
Cantidad máximo de dosificadores / puntos de engrase	: 12
Relación de presión	: 9:1
Presión grasa	: 69 bar (con presión de aire de 8 bar)
Presión máxima grasa	: 96,5 bar
Indicador de la presión de la grasa	
• presión correcta de la grasa en el último ciclo	: verde
• sin presión de la grasa en el último ciclo	: rojo
Temperatura ambiente	: -25 °C hasta +85 °C
Peso bomba, cartucho de engrase incl.	: aprox. 7 kg

CompAlube con temporizador electrónico

Tensión de conexión	: 24 Vcc
Intervalo estándar de engrase	: 150 minutos
Intervalo de engrase ajustable mediante 2 conmutadores	: de 90 hasta 180 minutos.

CompAlube con contador de frenadas neumático

Intervalo de engrase	: Ajustable de 10 hasta 80 frenadas
----------------------	-------------------------------------

Para más información o preguntas técnicas, póngase en contacto con Groeneveld



Depósito de grasa

La grasa se encuentra en un cartucho flexible el cual se va oprimiendo según mengüe su contenido. El cartucho de grasa está colocado debajo de una cubierta transparente a fin de poder comprobar cómodamente la cantidad de grasa que contiene. Reemplazar el cartucho es una operación sencilla y limpia.



COMPALUBE: SEGURIDAD OPERATIVA

CompAlube: sistema de engrase compacto para una máxima seguridad operativa

CompAlube: la nueva generación, basada en la experiencia

Los sistemas de engrase automático de Groeneveld han demostrado su fiabilidad y eficacia a nivel mundial. Treinta años de experiencia han dado lugar al desarrollo del sistema de engrase de la última generación: CompAlube. Este sistema innovador es la respuesta de Groeneveld a la creciente demanda de sistemas de engrase compactos para tractores y tráileres que requieren poco mantenimiento. También en los casos en los que solamente por ejemplo la corona de giro o los muñones son engrasados, con CompAlube el engrase automático será rentable.

CompAlube es un sistema de engrase apto y económico que ofrece la calidad y fiabilidad con la que Groeneveld se distingue desde hace años.



YOUR EFFICIENCY IS OUR CHALLENGE

Concepto integrado

CompAlube ofrece la misma funcionalidad que los sistemas de engrase más grandes con una construcción mejorada. En la carcasa compacta está alojada la bomba, el temporizador o el contador de frenadas, los dosificadores y el cartucho de grasa reemplazable. La gran ventaja de esta construcción es que el tiempo de montaje se ha reducido considerablemente, por lo que los costes de inversión son más bajos que de los sistemas de engrase convencionales con componentes sueltos.

Comodidad, fiabilidad y reducción de los costes

Un sistema de engrase automático engrasa automáticamente todos los puntos de engrase del vehículo suministrándolos pequeñas cantidades. De esta forma y con

un reducido consumo de grasa, el desgaste se reduce a un mínimo y las juntas conservan su estado perfecto. En resumidas cuentas, las ventajas principales de un sistema de engrase automático son: reducción del mantenimiento preventivo, prolongación de la vida útil, menos inactividad y por consiguiente, mayor disponibilidad de su parque de vehículos.

Una inversión responsable indiscutida

En la práctica y durante muchos años, el uso de los sistemas de engrase de Groeneveld han demostrado ser altamente fiables y eficaces. CompAlube combina una alta calidad con propiedades economizadoras y una construcción compacta. En los vehículos modernos con un limitado número de puntos de engrase,

para los cuales CompAlube fue desarrollado específicamente, se recuperará rápidamente la inversión de este sistema ingenioso.

Montaje y mantenimiento sencillo

CompAlube se compone de una sola unidad, lo que facilita su montaje. Una vez que se hayan retirado los tapones ciegos, se enroscarán los dosificadores precisados. Cuando el aire comprimido y los puntos de engrase estén conectados, el sistema estará operacional. Si fuese necesario, posteriormente se podrá añadir dosificadores, hasta un máximo de 12 en total.

El cartucho de engrase se puede reemplazar rápidamente y sin mancharse las manos, lo que contribuye a la





comodidad de mantenimiento y a la eficacia. Gracias al indicador de la presión de la grasa montado en la unidad CompAlube, el conductor apenas perderá tiempo para controlarlo.

CompAlube: ahorra costes

- de fácil y rápida instalación
- cartuchos de grasa reemplazables
- menos desgaste
- menos consumo de grasa
- menos inactividad
- rentable

CompAlube: compacto, aunque completo

El conjunto CompAlube se compone de los siguientes componentes:

- bloque de distribución integrado para 12 puntos de engrase como máximo
- cartucho de grasa reemplazable

- indicador de la presión de la grasa integrado
- útiles de montaje

Dos versiones: CompAlube con temporizador electrónico o con contador de frenadas neumático

Para tractores y camiones rígidos existe una versión CompAlube con temporizador electrónico. Para los vehículos remolque sin alimentación eléctrica fija, el contador de frenadas neumático CompAlube es la solución más adecuada.

El principio de funcionamiento de CompAlube con temporizador electrónico

El CompAlube con temporizador electrónico tiene un intervalo de engrase de 150 minutos, el cual se puede modificar mediante conmutadores. Cuando pase el

tiempo de intervalo, la válvula de control se abrirá y seguidamente el aire comprimido activará la bomba. El pistón de la bomba presiona la grasa en los dosificadores, los cuales suministran una cantidad fija de grasa a todos los puntos de engrase. Una vez finalizado el ciclo, el pistón volverá a su posición inicial y el CompAlube estará listo para comenzar el siguiente ciclo de engrase.

El principio de funcionamiento de CompAlube con contador de frenadas neumático

Cada vez que los frenos hayan sido accionados el número de veces programado, se abrirá la válvula de aire y seguidamente el aire comprimido accionará la bomba. Por lo demás, el funcionamiento es idéntico al CompAlube con temporizador electrónico.