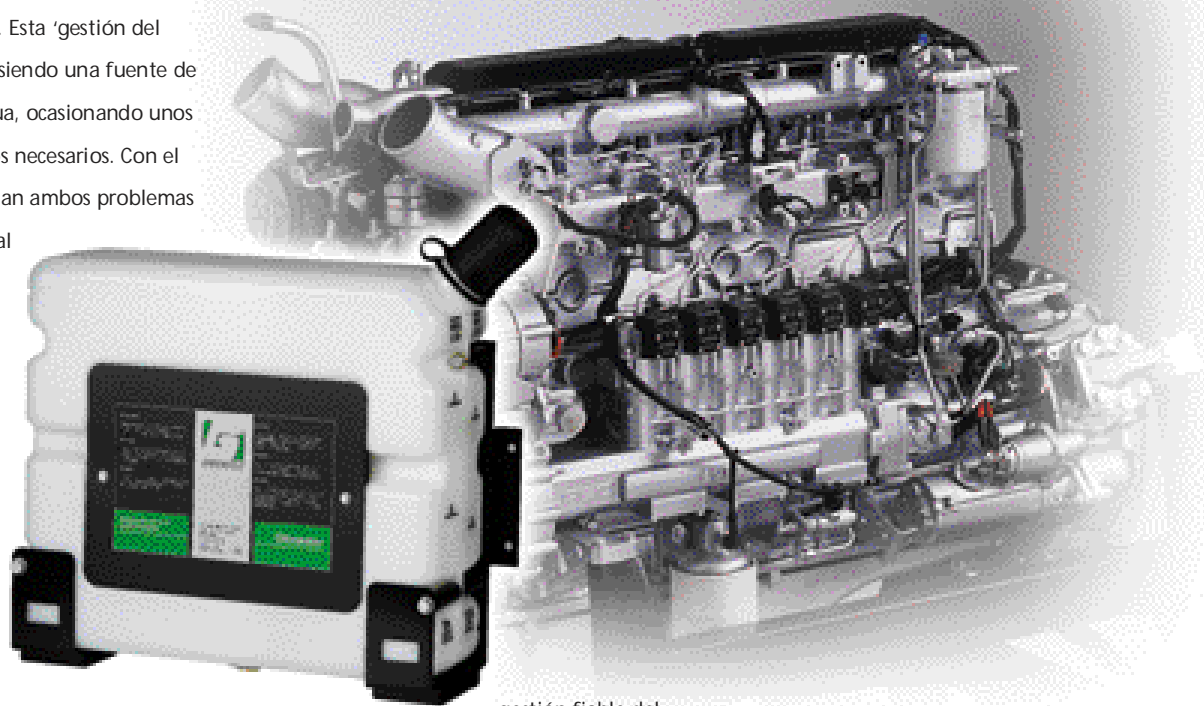


EL NIVEL DE ACEITE

Oilmaster: gestión del aceite sin preocupaciones

En los motores diesel y de gasolina, es tarea imprescindible comprobar y rellenar diariamente el aceite. Esta 'gestión del aceite' manual sigue siendo una fuente de preocupación continua, ocasionando unos gastos superiores a los necesarios. Con el Oilmaster, se solucionan ambos problemas de manera profesional y eficiente.

Debido a que los intervalos de cambio de aceite son cada vez mayores, el control y rellenado del aceite cobra cada vez mayor importancia. Si antes el conductor o maquinista era responsable de su propio vehículo, hoy en día, los servicios ininterrumpidos con cambios de conductor han complicado mucho este asunto. Una



gestión fiable del aceite requiere una solución profesional. Groeneveld ha encontrado la solución mediante el desarrollo de un sistema sólido, el cual día a día ha demostrado su utilidad: El Oilmaster.



SU EFICACIA ES NUESTRO RETO

La comodidad de la seguridad

Para el conductor, el Oilmaster ofrece ante todo una mayor comodidad. Así, el rellenado en carretera, ensuciándose las manos en los momentos menos oportunos, queda relegado definitivamente al reino del olvido. El Oilmaster ofrece la garantía al personal de mantenimiento y a la dirección que el riesgo de grandes reparaciones y paros por daños en el motor se reduzca al mínimo. ¡Esto sí que es comodidad en forma de seguridad!

Con el Oilmaster se reducen los gastos

El Oilmaster es uno de entre los muchos productos de Groeneveld, que ayudan a los transportistas y a los gerentes de vehículos o máquinas en la reducción de los gastos operativos. El Oilmaster se amortiza en poco tiempo, contribuyendo directamente a un mayor rendimiento. Entre los factores a destacar del Oilmaster mencionaremos el menor consumo de aceite, el incremento de horas operativas del vehículo o la máquina y la eliminación de gastos imprevistos, ocasionados por paros y reparaciones debidos a una cantidad insuficiente de aceite.

Una gestión inteligente del aceite

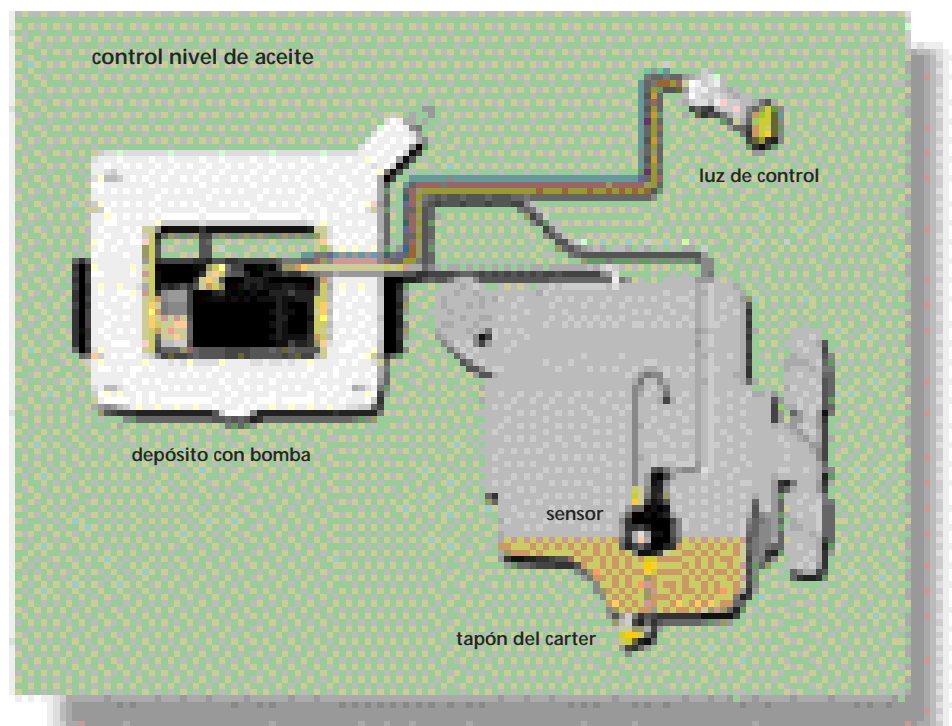
El Oilmaster mide el nivel de aceite nada más ponerse el contacto (camiones) o

durante el servicio (máquinas todo terreno e instalaciones estacionarias) y rellena automáticamente el aceite cuando realmente hace falta. En ese momento, el sistema envía desde el depósito integrado una pequeña cantidad de aceite al cárter del motor. Gracias al frecuente control y al rellenado cuando resulta necesario, el motor puede funcionar siempre con el nivel óptimo de aceite. Este nivel suele ser considerablemente más bajo que el nivel máximo de la varilla de nivel. Este es uno de los beneficios que se consigue día a día con el Oilmaster: a un nivel de aceite más bajo, el consumo de aceite es inferior y para el cambio se requiere mucho menos aceite de lo habitual. Sobre todo cuando se usa el costoso

aceite sintético, el ahorro llega a ser considerable. También el medio ambiente se beneficia del consumo mínimo de aceite.

Electrónica avanzada

El sensor de nivel sumamente preciso se encarga de controlar el nivel de aceite ajustado en el momento del montaje. La electrónica inteligente evita que se rellene un exceso de aceite, por ejemplo, nada más volver a arrancar sin que el nivel de aceite haya podido estabilizarse. Además, cada acción de la bomba y demás información pertinente se registra en la propia memoria electrónica del Oilmaster, de modo que en caso de un alto consumo de aceite se puede efectuar rápidamente una diagnosis.





Mayor fiabilidad

Además de la comodidad y la seguridad tranquilizadora de mantener el aceite al nivel correcto, el Oilmaster permite una mayor fiabilidad, un nivel máximo de operatividad del material y un corto plazo de amortización. Las ventajas:

- Menor pérdida de tiempo por parte del conductor u operario de la máquina
- Menor consumo de aceite gracias al reglaje del nivel óptimo del aceite
- Menos paros por mantenimiento y reparaciones
- Siempre la misma calidad del aceite
- No hay necesidad de aceite de repuesto en el vehículo
- Sistema de gestión del aceite cerrado
- Se requiere menos aceite para el cambio de aceite
- Una carga menor para el medio ambiente

Funcionamiento fiable

Estos son los principales componentes del Oilmaster:

- Depósito de aceite integrado de 12,5 ó 6 litros
- Unidad de bomba incorporada
- Cámara dosificadora
- El sensor de nivel de aceite
- Unidad de regulación electrónica
- Testigo de bajo nivel del depósito (instalado en la cabina)

Al poner el contacto del vehículo, la electrónica del Oilmaster efectúa una autoverificación, comprobando la bomba, el sensor y las conexiones eléctricas. Al mismo tiempo, el sensor de aceite mide el nivel de aceite en el cárter. En máquinas todo terreno e instalaciones estacionarias, que pueden estar en servicio ininterrumpido durante un

tiempo muy prolongado, se mide el nivel de aceite durante el servicio.

Si la electrónica detecta una bajada del nivel de aceite por debajo del nivel fijado, el Oilmaster pone en marcha un ciclo de la bomba. Ésta envía desde el depósito y a través de la cámara dosificadora una cantidad de aceite estándar previamente ajustada al motor. Gracias al empleo de una cámara dosificadora, la cantidad de aceite rellenado es siempre la misma e independiente de la viscosidad. Un testigo situado en el salpicadero indica un nivel bajo de aceite en el depósito del Oilmaster o una posible anomalía. No es necesario que el conductor espere a que el Oilmaster haya finalizado sus tareas: seguirá siendo posible arrancar y salir inmediatamente con el vehículo.

ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Unidad de bomba	
Tensión de alimentación	: 12 V CC ó 24 V CC
Consumo de corriente	: 108 VA

Versión 12,5 litros

Dimensiones: : 375 x 400 x 150 mm

Versión 6 litros

Dimensiones: : 248 x 160 x 150 mm

¿Tiene preguntas o está interesado en nuestro producto? En este caso, le rogamos que se ponga en contacto, sin ningún compromiso, con Groeneveld: . 93 8171822 o con su importador/proveedor.

La versión de 12,5 y 6 litros del Oilmaster

El Oilmaster se emplea sobre todo en la versión de 12,5 litros. Para vehículos más pequeños se ofrece una versión de 6 litros. Gracias a su pequeña dimensión, es fácil de montar, por ejemplo en furgonetas y camiones más pequeños, teniendo como resultado, aquí también, una mayor operatividad y rendimiento de estos vehículos. Lo mismo se aplica a las máquinas todo terreno, máquinas de refrigeración y generadores. También para éstos, la versión de 6 litros es a menudo la solución más práctica.

