

DETECCIÓN DE OBSTÁCULOS

Dar marcha atrás de forma segura gracias al Greensight

Greensight, detector seguro y fiable

Mucha destreza y nervios de acero. Esto es lo que necesita un conductor que da marcha atrás con un camión, una cabeza tractora con remolque o un vehículo de reparto con caja cerrada. Sobre todo en situaciones de poca visibilidad y con poco espacio de maniobra, la posibilidad de una colisión aumenta. Un instrumento efectivo para evitar

daños es el

Greensight de

Groeneveld. El

Greensight

proporciona al

conductor datos

precisos sobre el

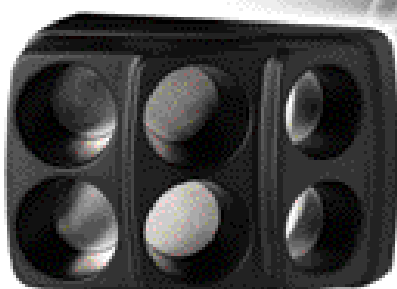
espacio libre

detrás del vehículo.

Diferentes señales luminosas y/o acústicas

indican exactamente a qué distancia se

encuentra el vehículo de un posible



obstáculo o muelle de carga.

Durante la marcha atrás, el conductor ve

la pantalla del Greensight, la cual indica

si tiene algún obstáculo detrás del

vehículo. Aún no estando pendiente de

la pantalla, no se produce ninguna

situación peligrosa, pues en el caso de

una posible colisión, el conductor es



SU EFICACIA ES NUESTRO RETO

avisado por una alarma acústica. De este modo, el Greensight asiste al conductor en su forma natural de conducir.

Gracias al empleo de técnicas ultrasónicas en combinación con avanzados programas de cálculo, el Greensight es sumamente fiable y exacto, incluso en la oscuridad y en condiciones climatológicas adversas.

Las ventajas del Greensight

- Una mayor seguridad para personas y objetos detrás del vehículo
- Menos daños y, por lo tanto, una menor inactividad del vehículo
- Detecta el campo de riesgo en la parte posterior del vehículo
- Una mayor seguridad y comodidad para el conductor
- También funciona en condiciones climatológicas adversas y en la oscuridad
- Una técnica profesional y fiable

El funcionamiento

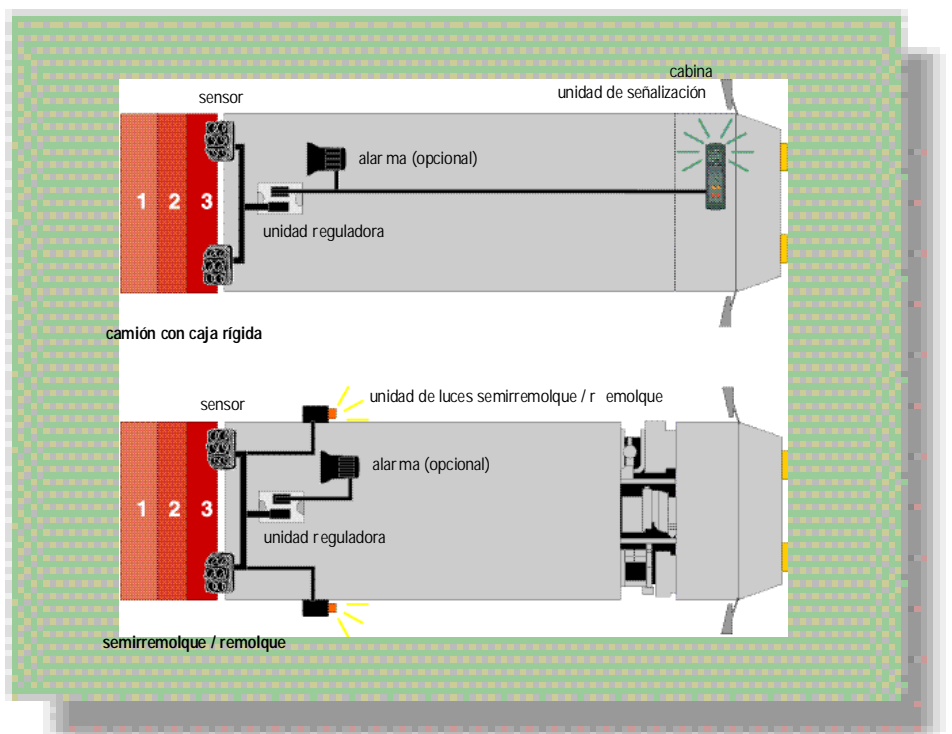
Dos sensores detectan, mediante un sonido ultrasónico, el espacio de hasta tres metros detrás del vehículo. Este espacio se divide en tres zonas, cada una con su propia señalización visual y acústica. La versión de la señalización depende del tipo de vehículo.

En un vehículo con caja rígida o de reparto, se monta en la cabina una unidad de señalización que emite tanto señales acústicas como luminosas (mediante diodos).



Para su aplicación en una cabeza tractora con semirremolque, el Greensight se suministra con dos luces externas para una señalización óptica. Estas unidades se instalan en ambos lados del semirremolque dentro del

campo de visión de los espejos retrovisores. Según la frecuencia de parpadeo de los diodos, el conductor puede ver en qué zona se encuentran posibles obstáculos.





Greensight se activa automáticamente. El sistema efectúa primero un autodiagnóstico. Al cabo de algunos segundos, el Greensight está listo para efectuar su cometido de protección.

Detección del ángulo superior

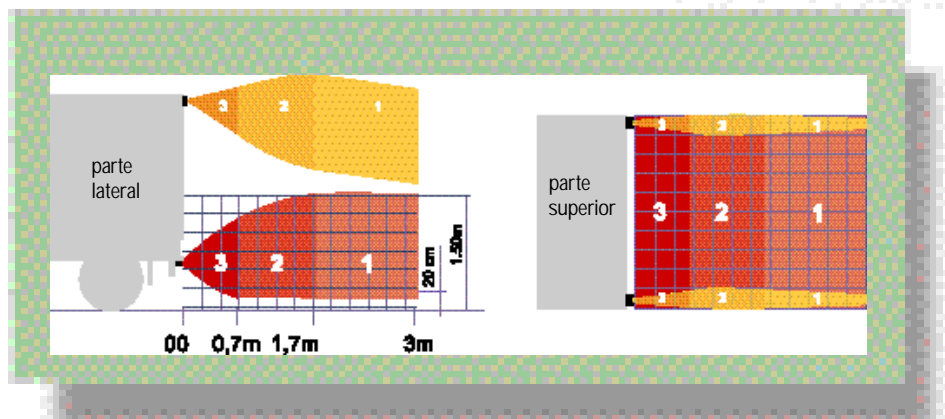
Groeneveld también suministra un modelo del Greensight que permite la detección del ángulo superior. Por medio de dos sensores ultrasónicos adicionales, montados en la parte superior del vehículo, también se detectan obstáculos como carteles colgantes, ramas de árboles, etc...

campo, situado inmediatamente detrás del vehículo, quedará fuera del campo de detección.

Otras aplicaciones

Además del Greensight para el transporte en carretera, existen asimismo versiones especiales para carretillas elevadoras y aplicaciones todo terreno. Para mayor información sobre estas aplicaciones, póngase en contacto con Groeneveld Transport Efficiency.

En función de la posición de montaje de los sensores ultrasónicos, un pequeño



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Tensión de alimentación: 12 V CC ó 24 V CC

Zonas de detección:

- Zona de atención: 3,0 a 1,7 m

- Zona de peligro: 1,7 a 0,7 m

- Colisión inminente: 0,7 a 0 m

Campo de detección (véase asimismo la figura de la página 3):

Versión sin detección del ángulo superior

3 zonas de hasta 3 metros a continuación y a lo ancho del vehículo, con una detección vertical de aprox. 0,2 a 1,5 metros.

Versión con detección del ángulo superior

zona de detección estrecha adicional de hasta 3 metros a continuación de los ángulos superiores, con una detección vertical de aprox. 1,70 metros hasta la altura del vehículo.

Dimensión mínima del obstáculo: Ø 75 mm

Peso: 3,5 kg

Peso adicional del detector

del ángulo superior: 1,2 kg

Dimensiones:

- sensores (an. x alt. x prof.) : 124 x 70 x 68 mm

- sensores detección superior: 85 x 50 x 65 mm

Sujeto a cambios en las especificaciones de la descripción del producto.

Del contenido de este folleto no se puede desprender ningún derecho.

